

- JABIRU -

Moteur 4 cylindres - 85cv

ULM biplaces

En kit ou assemblé

J170

Vne 232 km/h

Vc 185 km/h

UL 450

Vne 220 km/h



... N'en rêvez plus, Volez avec ...



- JABIRU -

J400 ~ 4 places

J430 ~ 4 places

Moteur 6 cylindres - 127 cv

Avion en kit sous CNSK

500 à 600 heures

de montage

Vne 255 km/h

Vc 222 Km/h

Un coût horaire des plus économique



JABIRU France - Aérodrome de Voves-Viabon - 28150 VIABON - France

Une piste privée de 1000 mètres pour nos essais machine et vous accueillir. LF2823 - 48°12'45"N - 1°40'29"E - 476 ft - 17,3 hPa

Tél : (33) 237 991 717 - Fax : (33) 237 991 264 - Email : service.commercial@jabiru.fr

Web : <http://www.jabiru.fr>

FICHE TECHNIQUE

	UL450	J170	J400	J430
Module	Assemblé ou Kit		Kit uniquement	
Nb. De Places	2		4	
Catégorie	ULM		Avion CNSK	
Moteur	2200 cc / 85 cv		3300 cc / 127 cv	
Hélice	Bipale bois / composite			
	Diam : 152 cm - Pas : 1.07		Diam : 152 cm - Pas : 1.34	
Émission de bruit	62 db à 1 000 ft			
Hauteur	2.01 m	2.30 m	2.20m	2.40m
Longueur	5.64 m	5.77 m	6.55m	6.65m
Envergure	9.40 m	9.65 m	8.10m	9.43m
Envergure empennage	2.35 m		2.66m	
Largeur de cabine aux épaules	1.03 m	1.12m	1.12m	
Hauteur Cabine	1.05 m	1.10 m	1.10m	
Empâtant	1.60 m	1.80 m	1.80m	
Surface de voiture	9.30 m ²		8m ²	
Allongement	9.5	9.6	8.2	9.5
Vitesse Vne	220 km/h	232km/h	255km/h	250km/h
Vitesse Va	167km/h	194km/h	167km/h	212km/h
Vitesse de croisière (Vc)	185km/h		222km/h	
Vitesse max. au plafond maxi	204km/h	212 km/h	240km/h	210km/h
Vitesse de décrochage (Vs1)	75km/h	83km/h	120km/h	110km/h
Vitesse de décrochage Tous volets (Vso)	65km/h	65km/h	90km/h	80km/h
Taux de montée	1000fts/mn			
Plafond utile	15 000 fts			
Poids à vide	242kg	283 kg	315kg	340kg
Pleine charge	450kg		700kg	
Charge utile	208kg	270 kg	385kg	360kg
Facteur d'utilisation	+3.8 / -1.9 G	+3.8 / -2.0 G	+3.8 / -1.9 G	+3.8 / -1.9 G
Test structure	+8.55 / -3.4 G	+7.0 / -3.6 G	+8.55 / -3.4 G	+8.55 / -3.4 G
Capacité du réservoir	65 l	2 x 35 l dans les ailes	140 l	
Distance franchissable	795km	900km	1300km	
Autonomie	4 heures 30	5 heures	7 heures	
Consommation croisière	15 l/h	14l/h	20l/h	
Distance de décollage (roulage)	100m	140m	400m	300m
Distance d'atterrissage (roulage)	150m	200m	300m	200m
Finesse	17	12	10	12
Limite de vent traversier	25km/h			

(1) Existe en train classique ou tricycle (les paramètres concernent le train tricycle) Les performances sont données en atmosphères standard. La cellule et le moteur sont neufs

Les kit JABIRU comprennent

Altimètre
Anémomètre
Batterie
Bille
Carénages de roues et accessoires
Réchauffage carburateur
Compas
Freins à disque hydrauliques
Harnais 3 points
Hélice et cône
Indicateur de pression d'huile
Indicateur de température d'huile
Moteur 2200A ou 3300A
Réservoir d' essence 65 ou 140 litres

Roue 400x4 ou 500x6
Sonde pour température des cylindres
Tableau de bord selon le type d'appareil
Ventilation de cabine
Catalogue des pièces
Manuel du constructeur
Manuel de maintenance en Français
Manuel de vol en Français



Équipements en Options :

Autocollants de fuselage
Chauffage cabine
Compte tours avec horamètre
Couvre siège
Écouteurs MicroAir
Garniture intérieure en moquette
Kit de tapis complet
Phare d'atterrissage
Pochette pour cartes dans les portes
Prise allume-cigare
Réservoir d' essence 85 ou 140 litres
Roue "big foot"
Serrures à clés
Strob d'aile
Strob de queue
Température échappement

JABIRU France dispose pour ses clients d'un hangar de 600 m² destiné exclusivement à l'assemblage des cellules, et propose une assistance technique durant toute la phase de montage. De plus nous pouvons héberger et restaurer les constructeurs durant leur séjour à JABIRU France. La première mise en vol et les essais peuvent être effectués par nos soins. Notre expérience est un gage de sécurité.